

# DÉFENSE DE LA LANGUE FRANÇAISE

Association déclarée - Fondée par Paul Camus (t) en 1958

*Président : Philippe Beaussant, de l'Académie française*

## **EMBARQUEMENT SUR LA FRÉGATE ANTI-SOUS-MARINE PRIMAUGUET du 3 au 8 juillet 2014**



### **JOURNAL DE BORD des lauréats du Plumier d'or 2014**

**Apolline BOILLOT - Jazz BONTEMPS - Benoît BRAUN  
Élise DENIS - Amélie DUPUIS - Philippe GOUTIERRE  
Léo LAM A - Cyria LASSALLE - Victor LIME - Grégori MIGNEROT**

#### **Jeudi 3 juillet (beau temps, mer calme)**

Ayant retrouvé Caroline Jacques et Alain Roblet, nos accompagnateurs, à Paris à la gare Montparnasse, nous voilà partis pour Brest ! Un militaire nous accueille et nous emmène en minibus à l'arsenal où nous découvrons la frégate « Primauguet », du nom d'Hervé de Portzmoguer (francisé en Primauguet), capitaine de vaisseau du XV<sup>e</sup> siècle au service d'Anne de Bretagne. Elle est impressionnante : 140 m de long, 15 m de large, 57 m de haut, 5000 tonnes en tout !

Nous sommes très gentiment accueillis par l'Officier de garde, le maître principal (« cipal ») Loïc Véziers. Après le dîner et une brève reconnaissance des lieux, nous gagnons nos « postes » respectifs.

#### **Vendredi 4 juillet (beau temps le matin, se gâte dans la journée, mer 3)**

Après les essais des gilets de sauvetage et les conseils du médecin du bord, nous passons la matinée sur la passerelle où, après l'appareillage à 8 h 30, un mécanicien d'armes nous présente les différentes armes du bateau : canon de 100 mm, mitrailleuses 12,7 mm, lance-missiles Crotale, Mistral et mer/mer, dispositif SIMBAD (lance-missile portatif) et nous avons la chance d'apercevoir un sous-marin. L'après-midi, la mer grossissant, plusieurs d'entre nous sont victimes du mal de mer et sont très gentiment aidés par le médecin et l'infirmière. Nous pouvons cependant assister à un exercice de tir.

#### **Samedi 5 juillet (mauvais temps, mer 5)**

Au vu de la météo, toute circulation sur les extérieurs du bateau est interdite. Le nombre de malades croît ! Les manœuvriers et leur chef, le « Bosco », nous enseignent l'art complexe des nœuds (de chaise, un tour mort et deux demi-clés, épissure, etc.) et nous donnent des « bouts » (morceaux de cordage) pour nous exercer. Le lieutenant de vaisseau Thibaud Soulez nous emmène ensuite sur la plage arrière découvrir le sonar sous forme d'une antenne de plusieurs centaines de mètres. Après le déjeuner, le matelot Hazek nous présente le matériel et les procédures de sécurité à bord, notamment en cas d'incendie : tenue complète de pompier argentée, « triplair » (triple bonbonne d'oxygène), etc. Enfin le pilote de l'hélicoptère nous présente son appareil, un « Lynx », et nous laisse nous asseoir aux commandes tout en nous expliquant le déroulement de ses missions de sauvetage. Nous pouvons également essayer la tenue de pompier et nous faire attacher sur la civière de l'hélicoptère.

## Dimanche 6 juillet

Aujourd'hui beau temps et mer calme, enfin ! Après avoir surpris quelques dauphins jouant près de l'étrave, nous avons aussi pu entrevoir le souffle d'une baleine. Le pilote de l'hélicoptère exécute pour nous quelques figures acrobatiques. Les artilleurs nous donnent aussi quelques explications sur leurs mitrailleuses et canons. Un fusilier nous présente les armes portatives. Le lieutenant de vaisseau Soulez nous fait visiter le « central opérations » (CO) où l'on gère toutes les opérations effectuées sur le bateau, grâce à de nombreux radars. L'après-midi, nous assistons à la sortie du « poisson blanc », un sonar (radar détectant les sous-marins) qui pèse 10 tonnes. Nous continuons par la visite de la salle des torpilles dont le fonctionnement nous est expliqué en détail. Après la visite de la salle des machines, étouffante de chaleur, le capitaine de vaisseau Jean-Louis Maulbon d'Arbaumont, commandant de la frégate, nous invite très aimablement à goûter dans son salon privé et fait avec nous le bilan de cette expérience. Nous assistons ensuite à un exercice d'alerte au gaz toxique. Le soir nous voit rentrer avec un jour d'avance, à cause d'un souci du sous-marin avec lequel la frégate s'entraînait.

## Lundi 7 juillet (beau temps, mer calme)

Le second maître Romain Piochelle dit « Pioche » nous fait visiter son « bébé », la tourelle 100 mm, dont il nous explique le mécanisme. Après le déjeuner, nous visionnons le film « Master and Commander » sur l'affrontement des frégates « La Surprise » et « L'Achéron », puis l'enseigne de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe François de Narolles nous emmène, point d'orgue du séjour, dans les souterrains de la base navale de Brest pour nous essayer au simulateur de navigation, aux commandes d'une frégate virtuelle.

## Remerciements

Nous remercions vivement l'État major de la Marine nationale de nous avoir permis de vivre cette expérience exceptionnelle. Nous remercions également le capitaine de vaisseau Jean-Louis Maulbon d'Arbaumont, commandant la frégate Primauguet, de nous avoir accueillis sur son navire, le lieutenant de vaisseau Thibaud Soulez qui a organisé notre séjour au quotidien, et tous les personnels qui nous ont toujours très gentiment accueillis et renseignés.

Nous n'oublierons jamais ces quelques jours passés au sein de cet équipage.

